

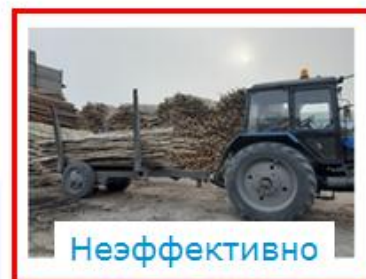
## Кейс №1 Завозка гасильного шеста

### Описание компании

Публичное Акционерное общество Братский Алюминиевый завод введен в эксплуатацию 15 июля 1966 года, а 25 июля был получен первый алюминий. В 1980 году БрАЗ крупнейший в мире экспортер алюминия был удостоен премии «Золотой Меркурий» за развитие производства и международное сотрудничество. Летом 2000-го завод вошел в состав РУСАЛа – крупнейшего мирового производителя глинозема и алюминия. В 2002 году во Всероссийском конкурсе «Российская организация высокой социальной эффективности» Братский алюминиевый завод получил Диплом III степени за III место в номинации «Квалификация кадров, их подготовка и переподготовка». За два дня до завершения 2008-го года на Братском алюминиевом заводе впервые в истории мировой алюминиевой промышленности и предприятия была достигнута годовая мощность 1 млн. тонн первичного алюминия. Одним из приоритетных направлений развития БрАЗа является выпуск продукции с высокой добавочной стоимостью в виде алюминиевой катанки.

### Проблема

Завозка гасильного шеста – процесс, имеющий свои недостатки при различных видах транспортировки.



Задача – предложить способ завозки гасильного шеста соответствующий следующим критериям:

1. Удобство при транспортировке;
2. Безопасность процесса;
3. Эффективность – минимальное отвлечение персонала корпуса электролиза.

Наставник от ПАО «РУСАЛ Братск»

- **Поляков Артем Петрович,**

менеджер Отдела по развитию

производственной системы и тиражированию лучших практик.

**Сухачев Евгений Сергеевич,** менеджер отдела развития и подготовки персонала ПАО «РУСАЛ Братск», 89140113437