

Безопасность дорожного движения

Повышение безопасности пешеходных переходов в жилом районе Энергетик города Братск Иркутской области

Описание компании

Негосударственное судебно-экспертное учреждение Общество с ограниченной ответственностью Инженерно-инновационный центр «Эксперт-оценка» (НСЭУ ООО ИИЦ «Эксперт-оценка») Является малым инновационным предприятием ФГБОУ ВО «Братский государственный университет», действует на рынке с октября 2013 года. Основным видом экономической деятельности является 72.19 Научные исследования и разработки в области естественных и технических наук прочие. Основной целью деятельности центра является развитие научных исследований, научно-технических, научно-инженерных и консультационных работ в области безопасности дорожного движения.

За 6 лет деятельности в центре проведены 4 научно-исследовательские работы, произведено более 1500 судебных и досудебных автотехнических экспертиз. Спроектировано и изготовлено уникальное научно-исследовательское оборудование и методика его применения для определения важнейших параметров дорожного полотна непосредственно на месте расследуемого дорожно-транспортного происшествия.

Проблема

Аварийность на автомобильном транспорте - одна из острейших социально-экономических проблем, стоящих перед большинством стран. В мире каждый год в результате ДТП погибают и получают ранения более 10 млн. человек. Анализ многолетних данных и динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма в России остается крайне высоким и имеет тенденцию к росту. Транспортные средства в России как источник гибели людей в ДТП в 4-5 раз опаснее, чем в экономически развитых странах с высоким уровнем автомобилизации и высокой интенсивностью движения.

В условиях городского движения при относительно невысоких скоростях движения, участники дорожно-транспортных происшествий – водители или пассажиры автотранспортных средств получают повреждения в значительно меньшей степени, чем пешеходы. Это обусловлено тем, что водитель и пассажир имеет хоть какую-то защиту при столкновении в виде средств пассивной безопасности транспортного средства, пешеход же контактирует с транспортным средством непосредственно, получая при этом значительно большие повреждения. Необходимо отметить, что при разъезде двух транспортных средств в процессе участвуют водители, обладающие специальными правами, а значит, и специальными знаниями в области безопасности дорожного движения. Пешеход же специальными правами и специальными знаниями не обладает, в связи с чем, требовать от него продуманной и взвешенной тактики при пересечении проезжей части ожидать не следует. Таким образом, пешеход является наиболее незащищенным участником дорожного движения, и следовательно тема повышения безопасности пешеходов при пересечении проезжей части актуальна является актуальной.

Задание

1. Ознакомиться с официальной статистикой по ДТП с пешеходами по Иркутской области.

2. Определить факторы, влияющие на безопасность движения на пешеходных переходах.
3. Ознакомиться с нормативной документацией, регламентирующей безопасность дорожного движения.
4. Изучить теоретические основы построения треугольника видимости на пересечении проезжей части и пешеходного перехода.
5. Обследовать пешеходные переходы ж.р. Энергетик на предмет соблюдения требованиям по обзорности.
6. Составить карту ж.р. Энергетик с пешеходными переходами, выделить на карте проблемные.

Ожидаемый результат работы:

Обращение в органы ГИБДД, содержащее предложения для обеспечения безопасности на проблемных пешеходных переходах.

Как решить задание?

Этап 1. – Анализ статистики и нормативной документации.

- Какова статистика дорожно-транспортных происшествий по Иркутской области с выделением ДТП с пешеходами?
- Какой нормативной и нормативно-технической документацией регламентируется обустройство пешеходных переходов?

Этап 2. – Теоретическая подготовка.

- Каково теоретическое обоснование геометрических параметров обустройства пешеходных переходов?

Этап 3. – Практическая реализация.

- Составление карты ж.р. Энергетик с нанесением всех пешеходных переходов.
- Предварительный анализ фронта работы и составление плана обследования пешеходных переходов.
- Знакомство с измерительным оборудованием и приемами его использования.
- Непосредственное обследование пешеходных переходов.
- Нанесение результатов обследования на карту ж.р. Энергетик.
- Анализ полученных данных и разработка рекомендаций для снижения влияния негативных факторов.
- Составление обращения в органы ГИБДД.

Команда до 10 человек, непосредственное обследование командами по 3 человека под руководством кураторов.

Требования к решению

- Презентация в любом удобном формате (PowerPoint и т.п.), в которой будут отражены результаты исследования;
- Отчет о ходе работы над кейсом, в котором будут детально описаны все проделанные командой действия (формат .doc);
- Видеоролик, представляющий участника и описывающий ход работы над проектом (формат — ссылка на youtube.com).
- Карта ж.р. Энергетик с проблемными пешеходными переходами.
- Описание каждого проблемного пешеходного перехода отдельно.
- Рекомендации по каждому пешеходному переходу отдельно.
- Сводное обращение в органы ГИБДД.

Как будут использоваться результаты исследования?

Результаты работы над кейсом будут активно использоваться для последующего анализа и увеличения безопасности пешеходов.

Кто может помочь в работе над кейсом?

Куратор проекта от компании:

Слепенко Евгений Алексеевич, директор ООО ИИЦ «Эксперт-оценка».

Тел. 89027698623

Куратор проекта от ФГБОУ ВО «Братский государственный университет»

Дервякина Лена студентка 4 курса специальности «Автомобили и автомобильной хозяйство»

Тел. 89834640785

Обучение по теме кейса.

1. Вебинары/ скайп-встречи 1 раз в 1-2 недели (по запросу);
2. Очное обучение (1 личная встреча в самом начале выполнения задания, далее по необходимости)

Какие школьные предметы будут полезны?

Физика, математика и другие.

Дополнительная информация и вспомогательные материалы

- сайт <http://stat.gibdd.ru>
- Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 2 марта 1999 года N 41-ФЗ (с последними изменениями 19 июля 2011 года).
- Указ Президента России «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения». Документ от 15 июня 1998 г. с последними изменениями от 27 октября 2011 года N 1434.

- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. (с последующими изменениями).
- ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.
- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
- Ведомственные строительные нормы ВСН 25-86 "Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах" (утв. Минавтодором РСФСР 29 января 1986 г.).
- Строительные нормы и правила СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги.
- Строительные нормы и правила СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских поселений.
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, введенный в действие Федеральным законом от 30 декабря 2001 г.

Допуск участников к решению кейса

Количество участников, которые могут решать кейс: минимальное количество участников для каждого блока – 3 команды.

Географическое местоположение команд, которым целесообразно решать кейс:
г. Братск, ж.р. Энергетик

Необходимость мотивационного эссе: нет

Необходимость прохождения тестирования: нет